



## ACHTERHOEKS MANIFEST LOKAAL FNV ACHTERHOEK

De Achterhoek, een streek eeuwenlang gedomineerd door kleinschalige boerenbedrijven en industrieën is bezig met een conversie naar een ánder type economie. Om de streek leefbaar te houden is nieuwe werkgelegenheid nodig. Immers werk houdt jonge mensen in de streek en jonge mensen zorgen ervoor dat voorzieningen in dorpen en buurtschappen in de Achterhoek aanwezig én noodzakelijk blijven.

Voor de arbeidsmarkt en economie, het aantrekken van nieuwe industrie in nieuwe industrietakken en het verbeteren van het vestigingsklimaat en daarmee de arbeidsmarkt en werkgelegenheid zijn goede OV-verbindingen van essentieel belang. Bijvoorbeeld t.b.v. stage, werk en studie: Jonge mensen laten hun keuze voor stage en werk ook afhangen van de bereikbaarheid met OV (zie ervaring werkgevers en uitzendingbranche). Tenslotte kun je in het OV (mobiel) werken en in de auto niet.

Het Bestuur van Lokaal FNV Achterhoek roept de politieke partijen in Gelderland dan ook op, ná de verkiezingen zo spoedig mogelijk werk te maken van:

- Verbetering van de verbindingen binnen de Achterhoek tussen de (kleinere) dorpen en in het grensgebied;
- Herstel van oude verbindingen over de grens, zoals het spoor Winterswijk-Borken-Gelsenkirchen, de bus Aalten-Bocholt met aansluiting op de trein Bocholt-Wesel/Düsseldorf, de bus Doetinchem-'s Heerenberg-Emmerich met aansluiting op de bus Emmerich-Nijmegen en de Regionalexpress Arnhem-Düsseldorf;

Een integrale benadering van deze vraagstukken is vereist (zie Achterhoek Board: aan verschillende thematafels).

FNV wil dat Openbare aanbestedingen worden 'verbreedt' naar criteria zoals:

- \* leefbaarheid in de concessiegebieden (ook aandacht voor ouderen);
- \* duurzaamheid (spoor i.p.v. asfalt) en nieuwe technieken in het OV (lightrail, elektrisch/waterstof i.p.v. diesel).
- \* Openbare aanbestedingen grensoverschrijdend uitzetten, één concessiegebied in bv Ede-Wageningen-Arnhem-Nijmegen-Doetinchem-Bocholt-Emmerich-Kleve;
- \* sociale kwaliteitseisen (werkgelegenheid en werkomstandigheden personeel);
- \* betaalbare tarieven; heldere tariefstructuur en ticketing;

- \* betere reizigersinformatie (Deutsche Bahn doet dat beter!);
- \* Het belang van goed en fijnmaziger OV voor Toerisme in Achterhoek en grensstreek.

FNV Lokaal Achterhoek vraagt om versnelling van verbreding van de A12 en aansluiting van de A15 op A12/A18. Bedrijven in de Achterhoek hebben hier veel last van, zowel qua logistiek als v.w.b. het aantrekken van gekwalificeerd personeel. Bovendien trekken jonge gezinnen weg uit de Achterhoek en verhuizen voorbij de files dichterbij hun werk.

FNV Lokaal Achterhoek vraagt om alternatieve verbindingen tussen de Achterhoek en Nijmegen, als alternatief voor de verbinding Doetinchem-Arnhem-Nijmegen. Concrete verbeteringen die FNV Lokaal Achterhoek voorstelt en die kunnen leiden tot een vermindering van de file-druk in en een verbetering van de bereikbaarheid van de Achterhoek zijn:

- Herstel Nijmegen-Kleve
- Opening van Emmerich als IC(E) station
- Heropening spoor Winterswijk-Borken-Gelsenkirchen.
- Doorgaande verbinding Apeldoorn-Winterswijk-Doetinchem-Arnhem.
- Busverbinding Doetinchem-Nijmegen (via Emmerich/Kleve) (Radboudziekenhuis/St.Maartenskliniek)
- Busverbinding Bocholt-Aalten
- Busverbinding Doetinchem-Emmerich;
- Aandacht voor verbetering van de wegverbinding van Nijmegen naar Doetinchem over Kleve-Emmerich als alternatief voor de A12.
- Verlenging van de N316 om 's-Heerenberg
- Versnelde aanleg van een rondweg rond Netterden vóór verdere ontwikkelingen rond 's-Heerenberg in gang worden gezet.
- Verbetering van de N18, opwaardering tot Rijksweg tussen Westendorp en Enschede.
- Wegen en buslijnen houden vaak op bij de grens en sluiten matig tot slecht aan op het Duitse openbaar vervoer-net. We roepen de politiek op dit met voorrang aan te pakken.

Ticketing blijkt een probleem. FNV Lokaal Achterhoek pleit voor een Euregio-ticket komt waarmee je gebruik kan maken van het openbaar vervoer in de grensstreek tussen Ede-Wageningen en Bocholt.

Nieuwe busverbindingen moeten de beschikking hebben over Wifi. Jongeren hechten steeds minder belang aan een eigen auto. Ze richten zich vooral op openbaar vervoer en of ze daar met een laptop of Ipad kunnen werken. Hetgeen inhoudt dat in landelijke gebieden het openbaar vervoer en de beschikbaarheid van Wifi en snel internet fors verbeterd moet worden.

Tenslotte roepen we de politiek op te doen waar ze voor aangesteld is, persoonlijk, algemeen en privaat belang met elkaar verbinden en waar deze conflicteren de conflicten op te lossen.

